

**U C H W A Ł A .....**  
**Rady Gminy Mikołajki Pomorskie**  
**z dnia ..... roku**

**PROJEKT**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 1515 ), oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 849<sup>2</sup>), oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r. /M. P. z 2015r. , poz. 1029 / i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r. /M.P. z 2015r. , poz. 735/

**Rada Gminy uchwała co następuje:**

**§ 1**

1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Mikołajki Pomorskie:

1) Od samochodu ciężarowego , o którym mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

	stawka 2015r.	prop. na 2016	stawka Ministra Fin.
a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	351,00zł	351,00	<b>811,60</b>
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	502,00zł	502,00	<b>1.353,94</b>
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	565,00zł	565,00	<b>1.624,72</b>

2) Od samochodu ciężarowego , o którym mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992)
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej-dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej-wydanie specjalne.

<sup>2</sup> Zmiany tekstu jednolitego: Dz.U. z 2015r. poz. 528, poz.699, poz.774, poz. 1045, poz.1283

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /tony/		Stawka podatku / zł /				maksymalna stawka Ministra Finansów 3.100,42	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem Pneumatycznym lub uznanym Za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
		2015	2016	<b>DWIE OSIE</b>		2015	2016
12	13	748,00	748,00	955,00	955,00		
13	14	882,00	882,00	1.010,00	1.010,00		
14	15	1.138,00	1.138,00	1.168,00	1.168,00		
15		1.170,00	1.170,00	1.376,00	1.376,00		
<b>TRZY OSIE</b>							
12	17	740,00	740,00	801,00	801,00		
17	19	862,00	862,00	890,00	890,00		
19	21	985,00	985,00	1.046,00	1.046,00		
21	23	1.046,00	1.046,00	1.168,00	1.168,00		
23	25	1.138,00	1.138,00	1.733,00	1.733,00		
25		1.291,00	1.291,00	1.733,00	1.733,00		
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>							
12	25	894,00	894,00	919,00	919,00		
25	27	919,00	919,00	1.145,00	1.145,00		
27	29	1.147,00	1.147,00	1.818,00	1.818,00		
29	31	1.819,00	1.819,00	2.697,00	2.697,00		
31		1.819,00	1.819,00	2.697,00	2.697,00		

- 3) Od ciągnika siodłowego i balastowego , o którym mowa w art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton stawki podatku wynoszą:

**stawka maksymalna Ministra Finansów 1.895,48**

	<i>stawka 2015r.</i>	<i>prop. na 2016</i>
a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	498,00 zł	498,00
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	502,00zł	502,00
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	565,00zł	565,00

- 4) Od ciągnika siodłowego i balastowego , o którym mowa w art. 8 pkt.4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki wynoszą:

**stawka maksymalna Ministra Finansów do 36 ton 2.396,41zł**

**powyżej 36 ton 3.100,42zł**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / tony /	Stawka podatku /zł/
---	---------------------

nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		2015	2016	2015	2016
<b>DWIE OSIE</b>					
12	18	371,00	371,00	429,00	429,00
18	25	402,00	402,00	630,00	630,00
25	31	615,00	615,00	1.011,00	1.011,00
31		1.553,00	1.553,00	2.131,00	2.131,00
<b>TRZY OSIE i WIĘCEJ</b>					
12	40	1.370,00	1.370,00	1.896,00	1.896,00
40		1.896,00	1.896,00	2.802,00	2.802,00

- 5) Od przyczep i naczep , o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

**Stawka maksymalna Ministra Finansów 1.624,72zł**

	Stawka 2015r.	prop. na 2016r.
a) od 7 ton i poniżej 9 ton	163,00	163,00
b) od 9 ton i poniżej 12 ton	182,00	182,00

- 6) Od przyczep i naczep , o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia , stawki podatku wynoszą:

stawka maksymalna Ministra Finansów do 36 ton – 1.895,48zł

powyżej 36 ton – 2.396,41zł

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /tony/		Stawka podatku / zł /			
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem Pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		2015	2016	2015	2016
<b>JEDNA OŚ</b>					
12	18	139,00	139,00	280,00	280,00
18	25	200,00	200,00	371,00	371,00
25		351,00	351,00	616,00	616,00
<b>DWIE OSIE</b>					
12	28	433,00	433,00	526,00	526,00
28	33	675,00	675,00	934,00	934,00
33	38	934,00	934,00	1.421,00	1.421,00
38		1.264,00	1.264,00	1.869,00	1.869,00
<b>TRZY OSIE i WIĘCEJ</b>					
12	38	862,00	862,00	1.036,00	1.036,00
38		1.036,00	1.036,00	1.409,00	1.409,00

7) Od autobusów , o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

	<i>stawka 2015</i>	<i>prop. na 2016r.</i>	<i>stawka Ministra Fin.</i>
a) mniejszej niż 22 miejsca		502,00	<b>1.918,50</b>
b) równej lub większej niż 22 miejsca		629,00	<b>2.425,51</b>

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

## § 3

Traci moc uchwała Nr XLIII/278/2014 Rady Gminy Mikołajki Pomorskie z dnia 12 listopada 2014r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

## § 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą od dnia 01 stycznia 2016 roku.

Sprawdzono pod względem  
formalno-prawnym  
r.pr. Stanisław Ziętek

Na terenie gminy Mikołajki Pomorskie , podlegają opodatkowaniu:

Pojazdy opodatkowane	Wg Stawki Rady Gminy 2014	Wg Stawki Rady Gminy 2015	Wg Stawki prop. przez Wójta na 2016 rok	Wg Stawki prop. przez Radę Gminy	Stawka Ministra Finansów na 2016
Samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie <b>1 sztuka</b>	350,00	351,00	351,00		811,60
Przyczepy , 3 osie, zawieszenie pneumatyczne, DMC 40,5t <b>2 sztuki</b> (pow.38t)	1.032,00	1.036.,00	1.036,00 x 2 =2.072,00		Max. 2.396,41 x 2 szt =4.782,82
autobusy o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca <b>14 sztuk</b>	626,00	629,00	629,00 x 14szt= 8.806,00		2425,51 x 14 szt = 33.957,14
Ciągniki siodłowe , dwie osie , zawieszenie pneumatyczny , DMC pow. 31 ton –36 ton DMC zespołu pojazdów 40,5t <b>4 sztuki</b>	1.547,00	1.553,00	1.553,00 x4 szt= 6.212,00		Max. 3.100,42 x 4 sztuki= 12.401,68
Samochody ciężarowe , DMC 5,5ton – 9ton <b>2 sztuki</b>	500,00	502,00	502,00 x 2 szt= 1.004,00		1.353,94 x 2 szt =2.707,88
Autobusy o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca <b>5 sztuk</b>	500,00	502,00	502,00 x 5 szt = 2.510,-		1.918,50 x 5 szt = 9.592,50
Samochody ciężarowe o DMC powyżej 9t do poniżej 12ton <b>3 sztuki</b>	563,00	565,00	565,00 x 3 szt =1.695,00		1.624,72 x 3 szt = 4.874,16
Samochody ciężarowe , DMC 18t 2 osie ,zawieszenie pneumatyczne <b>1 sztuka</b>		1.170,00	1.170,00		3.100,42
Przyczepy, zespół pojazdów DMC 28t, 2 osie, zawieszenie pneumatyczne <b>1 sztuka</b>		433,00	433,00		Do 36 ton 1.895,48
Przyczepy ,zespół pojazdów DMC 11,9t <b>1 sztuka</b>		182,00	182,00		1.624,72

DMC- dopuszczalna masa całkowita

## U z a s a d n i e n i e

### do projektu uchwały w sprawie podatku od środków transportowych

Zgodnie z treścią art.10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz.U. z 2014r. poz.849, z 2015r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz.1045, poz. 1283), Rady Gminy w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie danej gminy, z tym że stawki te nie mogą być wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę, jak również nie mogą być niższe od stawek minimalnych dla określonych przedmiotów opodatkowania wskazanych w art. 10 ust. 1 pkt. 2,4 i 6 ww. ustawy.

Stosownie do przepisów art. 20 ust.1 wyżej powołanej ustawy określone zostały zasady wzrostu górnych stawek kwotowych podatku i opłat lokalnych – minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych ( art.10 ust. 1). Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 24 lipca 2015r., wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2015r. w stosunku do pierwszego półrocza 2014r. wyniósł 98,8% (spadek cen o 1,2%) . Stosownie do tego wskaźnika Minister Finansów ogłosił, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” , górne granice stawek kwotowych m.in. podatku od środków transportowych.

Stawki określone w projekcie uchwały mieszczą się w granicach kwot maksymalnych określonych w ww. obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 05 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r. (M.P. z 19.08.2015r. poz. 735), jak również kwot minimalnych określonych dla takich pojazdów jak: samochody ciężarowe , ciągniki siodłowe, balastowe oraz przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton.

W tegorocznym projekcie proponuje się utrzymanie stawek na dotychczasowym poziomie.

Dochody otrzymane za 2014r. -30.114,00zł

Dochody otrzymane na 23.10.2015r. – 21.622,00zł

Przewidywane dochody w 2016r. wg propozycji Wójta – 27.483,00zł

Przewidywane dochody w 2016r. wg. Stawek Min. Fin. – 75.758,40zł