

**U C H W A Ł A .....**  
**Rady Gminy Mikołajki Pomorskie**  
**z dnia ..... roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 1875), oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1785 ), oraz obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2017r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018r. /M. P. z 2017r., poz. 941 / i obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018r. /M.P. z 2017r. , poz. 800/

**Rada Gminy uchwała co następuje:**

**§ 1**

1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Mikołajki Pomorskie:

1) Od samochodu ciężarowego , o którym mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

|  | stawka 2017r. | prop. na 2018r. | stawka Ministra Fin. |
|--|---------------|-----------------|----------------------|
| a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie | 351,00zł      | 358,00          | <b>819,59</b>        |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie   | 502,00zł      | 512,00          | <b>1.367,26</b>      |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton     | 565,00zł      | 576,00          | <b>1.640,70</b>      |

2) Od samochodu ciężarowego , o którym mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992)
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej-dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej-wydanie specjalne.

| / tony /      |           |  |          |                                       |          |          |
|---------------|-----------|--|----------|---------------------------------------|----------|----------|
| nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne |          | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |          |          |
|               |           | 2017r.   | 2018r.   | DWIE OSIE                             | 2017r.   | 2018r.   |
| 12            | 18        | 371,00   | 378,00   |                                       | 429,00   | 437,00   |
| 18            | 25        | 402,00   | 410,00   |                                       | 630,00   | 642,00   |
| 25            | 31        | 615,00   | 627,00   |                                       | 1.011,00 | 1.030,00 |
| 31            |           | 1.553,00   | 1.583,00 |                                       | 2.131,00 | 2.171,00 |
|               |           | TRZY OSIE i WIECEJ   |          |                                       |          |          |
| 12            | 40        | 1.370,00   | 1.396,00 |                                       | 1.896,00 | 1.932,00 |
| 40            |           | 1.896,00   | 1.932,00 |                                       | 2.802,00 | 2.855,00 |

- 5) Od przyczep i naczep , o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

**Stawka maksymalna Ministra Finansów 1.640,70zł**

|                              | Stawka 2017r. | prop. na 2018r. |
|------------------------------|---------------|-----------------|
| a) od 7 ton i poniżej 9 ton  | 163,00        | 166,00          |
| b) od 9 ton i poniżej 12 ton | 182,00        | 185,00          |

- 6) Od przyczep i naczep , o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia , stawki podatku wynoszą:

stawka maksymalna Ministra Finansów do 36 ton – 1.914,13zł  
powyżej 36 ton – 2.419,98zł

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /tony/ |           | Stawka podatku / zł /  |          |                                       |          |          |
|---|-----------|--|----------|---------------------------------------|----------|----------|
| nie mniej niż                                   | mniej niż | Oś jezdna z zawieszeniem Pneumatycznym lub uznanym za równoważne |          | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |          |          |
|   |           | 2017r.   | 2018r.   | JEDNA OŚ                              | 2017r.   | 2018r.   |
| 12  | 18        | 139,00   | 142,00   |                                       | 280,00   | 285,00   |
| 18  | 25        | 200,00   | 204,00   |                                       | 371,00   | 378,00   |
| 25  |           | 351,00   | 358,00   |                                       | 616,00   | 628,00   |
|   |           | DWIE OSIE  |          |                                       |          |          |
| 12  | 28        | 433,00   | 441,00   |                                       | 526,00   | 536,00   |
| 28  | 33        | 675,00   | 688,00   |                                       | 934,00   | 952,00   |
| 33  | 38        | 934,00   | 952,00   |                                       | 1.421,00 | 1.448,00 |
| 38  |           | 1.264,00   | 1.288,00 |                                       | 1.869,00 | 1.905,00 |
|   |           | TRZY OSIE i WIECEJ   |          |                                       |          |          |
| 12  | 38        | 862,00   | 878,00   |                                       | 1.036,00 | 1.056,00 |
| 38  |           | 1.036,00   | 1.056,00 |                                       | 1.409,00 | 1.436,00 |

## U z a s a d n i e do projektu uchwały w sprawie podatku od środków transportowych

Zgodnie z treścią art.10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz.U. z 2017r. poz.1785), Rada Gminy w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie danej gminy, z tym że stawki te nie mogą być wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę, jak również nie mogą być niższe od stawek minimalnych dla określonych przedmiotów opodatkowania wskazanych w art. 10 ust. 1 pkt. 2,4 i 6 ww. ustawy.

Stosownie do przepisów art. 20 ust.1 wyżej powołanej ustawy określone zostały zasady wzrostu górnych stawek kwotowych podatku i opłat lokalnych – minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych ( art.10 ust. 1). Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 11 lipca 2017r., **wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2017r.** w stosunku do pierwszego półrocza 2016r. wyniósł 101,9% (**wzrost cen o 1,9%**) . Stosownie do tego wskaźnika Minister Finansów ogłosił, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” , górne granice stawek kwotowych m.in. podatku od środków transportowych.

Stawki określone w projekcie uchwały mieszczą się w granicach kwot maksymalnych określonych w ww. obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2017r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018r. (M.P. z 09.08.2017r. poz. 800), jak również kwot minimalnych określonych dla takich pojazdów jak: samochody ciężarowe , ciągniki siodłowe, balastowe oraz przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton.

**W tegorocznym projekcie proponuje się wzrost stawek o wskaźnik 1,9%**

Dochody otrzymane za 2014r. -30.114,00zł

Dochody otrzymane za 2015r. -23.132,00zł

Dochody otrzymane za 2016r. – 28.116,00zł

Dochody otrzymane na dzień 30.09.2017r. -33.542,00zł

Przewidywane dochody w 2018r. wg propozycji Wójta – 47.231,00zł

Przewidywane dochody w 2018r. wg Stawek Min. Fin. – 122.007,00zł